MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 194 (XXXVIII) — Nr. 880

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 21 octombrie 2026

SUMAR

Nr. Pagina

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE
ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

M.202. — Ordin al viceprim-ministrului, ministrul apărării naționale, pentru modificarea și completarea Regulamentului serviciului la bordul navelor militare, aprobat prin Ordinul ministrului apărării naționale nr. M.24/2022 2–16

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

ORDIN
pentru modificarea și completarea Regulamentului serviciului la bordul navelor militare, aprobat prin Ordinul ministrului apărării naționale nr. M.24/2022

Pentru aplicarea prevederilor art. 70 din Legea nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 40 alin. (1) din Legea nr. 346/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

viceprim-ministrul, ministrul apărării naționale, emite prezentul ordin.

Art. I. — Regulamentul serviciului la bordul navelor militare, aprobat prin Ordinul ministrului apărării naționale nr. M.24/2022, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 143 și 143 bis din 11 februarie 2022, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **La articolul 15, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Cele două componente ale unei nave sunt structurate, prin repartizarea personalului și tehnicii de la bord, pe servicii de luptă, grupuri/grupe, respectiv posturi de luptă, iar la navele de rangul 1 se adaugă și structuri de sprijin decizional.”

2. **Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 17. — Schema organizatorică a navei evidențiază modul în care sunt organizate la bord serviciile de luptă, grupurile, grupele și posturile de luptă, structura de sprijin decizional, precum și modul de relaționare între acestea. Structura organizatorică a navei este prevăzută în anexa nr. 3.”

3. **La articolul 18 alineatul (1), după litera f) se introduce o nouă literă, litera g), cu următorul cuprins:**

„g) serviciul de luptă cercetare militară hidrografică și oceanografică.”

4. **La articolul 23, după litera g) se introduce o nouă literă, litera h), cu următorul cuprins:**

„h) grupul de luptă sisteme maritime fără pilot, denumit în continuare *grupul de luptă MUS.*”

5. **La articolul 24, litera a) se abrogă.**

6. **Articolul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 27. — (1) Serviciul de luptă aviație devine operațional atunci când la bord sunt îmbarcate aeronave de stat cu o greutate mai mare de 15 kg care necesită personal specializat în vederea exploatării și operării, conform manualelor de exploatare și operare.

(2) Organizarea serviciului de luptă aviație, atunci când la bordul navei este îmbarcat un elicopter, este prevăzută în anexa nr. 4;

(3) Organizarea asigurării activităților aeronautice la bordul navei, atunci când nu este constituit SL-V, este prevăzută în anexa nr. 5.”

7. **După articolul 28 se introduc două noi articole, articolele 28[1] și 28[2], cu următorul cuprins:**

„Art. 28[1]. — (1) Serviciul de luptă cercetare militară hidrografică și oceanografică este organizat pe funcții și devine operațional atunci când la bordul navei se îmbarcă echipe de cercetare militară hidrografică și oceanografică.

(2) Responsabilitățile și îndatoririle specifice serviciului de luptă cercetare militară hidrografică și oceanografică de la bordul navei, atunci când acesta se organizează, sunt stabilite prin rolurile navei pentru diferite tipuri de activități.

Art. 28[2]. — Structurile de sprijin decizional cuprind următoarele microstructuri, astfel:

a) medic-șef;

b) structură de securitate;

c) birou personal și mobilizare;

d) șef de echipaj;

e) apărare împotriva incendiilor;

f) securitate și sănătate în muncă, protecția mediului, supraveghere tehnică și metrologie;

g) educație fizică;

h) administrator cripto;

i) compartiment documente clasificate.”

8. **La articolul 47, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„e) rolul pentru stările de alertă ale sistemului aerian fără pilot/vehiculului aerian fără pilot (*UAS/UAV*);”.

9. **La articolul 47, după litera v) se introduc patru noi litere, literele w)-z), cu următorul cuprins:**

„w) rolul pentru scoaterea/introducerea UAS/UAV din/în hangar sau locul de staționare a UAS/UAV;

x) rolul pentru pregătirea UAS/UAV pentru zbor;

y) rolul pentru pregătirea UAS/UAV/navelor de suprafață fără pilot (*USV*)/vehiculelor subacvatice fără echipaj (*UUV*) pentru lansare/recuperare;

z) rolul pentru intervenția în cazul prăbușirii/amerizării forțate a UAS/UAV.”

10. **La articolul 60 alineatul (1), litera e) se abrogă.**

11. **Articolul 64 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 64. — (1) S.P.L. nr. 4 se aplică atunci când nava este în port, acostată la cheu sau la ancoră fără a exista indicii de amenințare.

(2) Obiectivul S.P.L. nr. 4 este de a se asigura reacția în luptă pentru vitalitatea navei și protecția forței.

(3) În S.P.L. nr. 4 funcționează un număr suficient de senzori, astfel încât să poată fi făcută avertizarea imediat la apariția unei amenințări.”

12. **Articolul 65 se abrogă.**

13. **După articolul 68 se introduce un nou articol, articolul 68[1], cu următorul cuprins:**

„Art. 68[1]. — (1) Stările de alertă ale UAS/UAV organic reprezintă gradul de pregătire a operatorului/pilotului la distanță al UAS/UAV pentru executarea unei misiuni și se materializează prin baremul de decolare.

(2) Stările de alertă pentru UAS/UAV organic se stabilesc în funcție de clasa, tipul de UAS/UAV, numărul și nivelul de pregătire a operatorilor/piloților la distanță UAS/UAV.

(3) Activitățile desfășurate și modul de configurare a UAS/UAV, pentru fiecare dintre stările de alertă, se stabilesc în funcție de clasa, tipul UAS/UAV, numărul și nivelul de pregătire a operatorilor/piloților la distanță UAS/UAV și misiunea primită.

(4) În funcție de situația tactică, condițiile de timp și mediu, UAS/UAV se poate afla în alertă pe puntea de zbor/platforma de decolare-aterizare sau în hangar/locul de staționare.”

14. **La articolul 73, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„c) nivelul de pregătire pentru vitalitate nr. 3 este asociat cu S.P.L. nr. 3 sau S.P.L. nr. 4 și reprezintă nivelul normal de pregătire atunci când nava se află în marș sau staționare la

ancoră/cheu. Echipajul execută carturile de marș sau serviciul de permanență în port cu materialele de vitalitate pregătite de intervenție. Adițional, pe durata staționării navei/navelor în port/la ancoră, serviciul de permanență asigură încadrarea completă a grupei/grupelor de vitalitate."

15. **Articolul 78 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 78. — Atunci când prin ordinul de acțiune la bordul unei nave trebuie să se îmbarce aeronave de stat cu o greutate mai mare de 15 kg, echipajul elicopterului, operatorii/piloții la distanță UAS/UAV, operatorii sarcină utilă, controlorii de trafic aerian, meteorologul și personalul tehnic-ingineresc fac parte din echipajul navei pentru misiune."

16. **La articolul 85, după litera g) se introduc două noi litere, literele h) și i), cu următorul cuprins:**

„h) să conducă întreaga activitate aeronautică de la bordul navei;

i) să exercite controlul tactic asupra aeronavelor organice, respectiv asupra acelora care îi sunt transferate, prin ordin de îmbarcare, pentru folosire în luptă."

17. **După articolul 100 se introduce un nou articol, articolul 100[1], cu următorul cuprins:**

„Art. 100[1]. — (1) Comandantul grupului de luptă MUS (Maritime Unmanned Systems) se află în următoarele relații de subordonare, astfel:

a) se subordonează nemijlocit comandantului serviciului de luptă operații;

b) are în subordine directă întregul personal al grupului de luptă MUS;

c) colaborează cu comandantul grupului de luptă antiaeriană și la suprafață, comandantul grupului de luptă antisubmarin și cu comandantul grupului de luptă comunicații război electronic.

(2) La navele unde funcția de comandant grup de luptă MUS nu este prevăzută în statul de organizare, atribuțiile stabilite în prezentul regulament sunt îndeplinite de către comandantul grupului de luptă antiaerian și la suprafață.

(3) Comandantul grupului de luptă MUS are următoarele responsabilități:

a) să instruiască personalul grupului de luptă MUS pe linia întrebuințării în luptă a sistemelor maritime fără pilot din dotare;

b) să coordoneze cercetarea aeriană, navală și antisubmarin cu MUS din dotare.

(4) Comandantul grupului de luptă MUS are următoarele îndatoriri specifice:

a) să planifice și să propună șefului operațiilor modul de folosire în luptă a senzorilor;

b) să planifice, să organizeze, să îndrume și să coordoneze instruirea militarilor din subordine, utilizarea resurselor, exploatarea tehnicii și a armamentului, menținerea ordinii și disciplinei militare;

c) să planifice, să coordoneze și să conducă pregătirea și verificarea tehnicii pentru folosirea în luptă;

d) să ordone setările sistemelor de luptă conform situațiilor create;

e) să colaboreze cu comandantul grupului de luptă comunicații și informatică pentru planificarea comunicațiilor necesare exercitării comenzii și controlului;

f) să urmărească modul de respectare a planului de control al emisiilor și să ordone modificările acestuia în funcție de situația creată;

g) să participe la elaborarea documentelor din domeniul de responsabilitate al postului;

h) să conducă pregătirea și instruirea operatorilor la distanță UAS/UAV din cadrul grupului de luptă și să verifice validitatea documentelor de atestare a calificărilor întregului personal aeronautic;

i) să verifice validitatea certificatului de înmatriculare."

18. **La articolul 101 alineatul (1), litera c) se abrogă.**

19. **La articolul 101, alineatul (2) se abrogă.**

20. **Articolul 102 se abrogă.**

21. **Articolul 116 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 116. — (1) Comandantul serviciului de luptă aviație are în subordine directă întregul personal al serviciului de luptă aviație, iar pe timpul desfășurării activităților aeronautice cu aeronave de stat cu o greutate mai mare de 15 kg are în subordine întregul personal aeronautic participant la aceste activități.

(2) Pe lângă responsabilitățile care îi revin conform secțiunii a 5-a din prezentul capitol, comandantul serviciului de luptă aviație mai are următoarele responsabilități specifice:

a) să consilieze comandantul navei cu privire la folosirea în luptă a aeronavelor de stat îmbarcate cu o greutate mai mare de 15 kg;

b) să planifice și să organizeze instrucția aeronautică la bordul navei.

(3) Comandantul serviciului de luptă aviație este unul dintre piloții comandanți din echipajele elicopterului îmbarcat atunci când la bordul navei se află aeronave de stat cu o greutate mai mare de 15 kg.

(4) Atunci când la bordul navei se îmbarcă doar UAS/UAV cu o greutate mai mare de 15 kg, comandantul serviciului de luptă aviație este numit din cadrul personalului aeronautic brevetat/certificat/atestat.

(5) Comandantul serviciului de luptă aviație are următoarele îndatoriri specifice:

a) să planifice și să organizeze întreaga activitate aeronautică de la bordul navei;

b) să avizeze programul de zbor, de mentenanță și alte activități ce urmăresc menținerea unei stări de operativitate ridicată;

c) să avizeze programul zilnic al navei în ceea ce privește activitățile ce influențează activitatea de zbor;

d) să stabilească echipajul și/sau operatorul/pilotul la distanță UAS/UAV care execută misiunea și să verifice pregătirea acestuia pentru zbor;

e) să urmărească modul cum sunt completate documentele de planificare și evidență a zborului;

f) să se asigure că îndeplinirea îndatoririlor generale ale personalului aeronautic sau alte activități la care acesta participă la bordul navei nu se suprapun cu activitățile de zbor sau nu le influențează în mod negativ;

g) să raporteze comandantului navei despre starea de operativitate a elicopterului/UAS/UAV, să precizeze limitele de operare navă — elicopter, limitele de operare navă — UAS/UAV, denumite în continuare *S.H.O.L.*, pentru fiecare activitate aeronautică în parte, fără ca aceste limite să depășească valorile maxime admise;

h) să aprecieze, în calitate de persoană autorizată, dacă se poate executa o misiune de zbor;

i) să stabilească modul și condițiile de executare a misiunii, iar atunci când constată că sunt încălcate reglementările specifice sau când nu mai sunt îndeplinite condițiile minime de siguranță a zborului să raporteze imediat comandantului navei despre aceasta și să propună întreruperea activității în scopul asigurării condițiilor necesare."

22. **La articolul 117, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) Șeful echipei tehnice răspunde de:

a) planificarea și executarea operațiunilor de mentenanță la aeronavele de stat cu o greutate mai mare de 15 kg îmbarcate la bordul navei;

b) gestionarea și întreținerea echipamentelor de aviație din hangar/locul de parcare și de pe puntea heliport/platforma de decolare-aterizare;

c) modul de fixare și asigurare a elicopterului/UAS/UAV pe puntea heliport/platforma de decolare-aterizare și în hangar/locul de parcare;

d) gestionarea lotului de piese de schimb, a materialelor consumabile și a echipamentelor specifice îmbarcate la bordul navei necesare activităților de mentenanță la aeronavele de stat cu o greutate mai mare de 15 kg;

e) pregătirea și configurarea aeronavelor de stat cu o greutate mai mare de 15 kg cu echipamente și instalații specifice, în funcție de misiunile planificate;

f) respectarea măsurilor de siguranță în lucrul cu armamentul, munițiile și materialele pirotehnice, pe timpul pregătirii și executării misiunilor specifice cu elicopterul.

(3) Îndatoririle specifice șefului echipei tehnice sunt următoarele:

a) să ia în primire la îmbarcare și să predea la debarcare toate echipamentele, materialele de aviație de la bordul navei, hangarul și facilitățile din locul de parcare și puntea de zbor/platforma de decolare-aterizare cu toate elementele conexe;

b) să verifice funcționarea echipamentelor și a facilităților de aviație de la bord și să răspundă de corecta lor exploatare;

c) să se asigure că personalul care execută amararea și manipularea aeronavelor de stat cu o greutate mai mare de 15 kg este instruit;

d) să aplice întocmai reglementările de exploatare a tehnicii de aviație;

e) să avizeze toate lucrările și intervențiile pentru recuperarea aeronavelor de stat cu o greutate mai mare de 15 kg prăbușite sau amerizate forțat;

f) să cunoască permanent și să raporteze comandantului serviciului de luptă aviație starea tehnică a aeronavelor de stat cu o greutate mai mare de 15 kg, resursa de zbor rămasă și lucrările regulamentare care trebuie executate la bord;

g) pe timpul ambarcării aeronavelor de stat cu o greutate mai mare de 15 kg la bordul navei coordonează activitatea de sprijin logistic a misiunilor de zbor.”

23. **Articolul 118 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 118. — (1) Grupa de control trafic aerian îmbarcată se constituie din personal aeronautic controlori de trafic aerian.

(2) Șeful grupei de control trafic aerian îmbarcată este un ofițer/maistru militar/subofițer controlor de trafic aerian — AC/H care respectă următoarele relații de subordonare:

a) se subordonează nemijlocit comandantului serviciului de luptă aviație;

b) are în subordine directă asistentul controlorului de trafic aerian de la bordul navelor — AC/H(A) și șeful echipei de conducere și asigurare pe puntea de zbor — FDO;

c) se subordonează, pe timpul executării activităților aeronautice, ofițerului de cart de pe puntea de navigație, ofițerului de cart din CCL/PPC, în funcție de situație.

(3) Controlorul de trafic aerian de la bordul navelor — AC/H dirijează aeronavele din zona sa de responsabilitate, având următoarele atribuții:

a) exercită controlul traficului aerian operațional în zona de control a navei, prin dirijarea și coordonarea zborurilor aeronavelor pentru plecarea/apropierea de la/la navă, cu excepția fazelor de decolare/apuntare, când aeronava se află în raza de vizibilitate a FDO;

b) dirijează la țintă aeronavele, descoperă și identifică țintele, ziua și noaptea, indiferent de starea vremii, identifică coordonatele țintelor;

c) aplică măsurile privind siguranța aeronavelor aflate sub controlul său;

d) realizează legătura radio navă-aer cu aeronavele;

e) monitorizează zborul aeronavelor în zonele rezervate din vecinătatea navei, în limita posibilităților radarelor din dotare;

f) participă la operațiile de căutare și salvare a echipajelor și aeronavelor aflate în pericol prin executarea cercetării radar.”

24. **Articolul 119 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 119. — (1) Asistentul controlorului de trafic aerian de la bordul navelor — AC/H(A) respectă următoarele relații de subordonare:

a) se subordonează nemijlocit AC/H;

b) se subordonează, pe timpul executării activităților aeronautice, ofițerului de cart de pe puntea de navigație, ofițerului de cart din CCL/PPC sau comandantului serviciului de luptă aviație, în funcție de tipul activității;

c) se coordonează cu șeful echipei de conducere și asigurare pe puntea de zbor, respectiv FDO.

(2) Asistentul controlorului de trafic aerian de la bordul navelor — AC/H(A) dirijează aeronavele din zona sa de responsabilitate, având următoarele atribuții:

a) sprijină AC/H în exercitarea controlului traficului aerian operațional în zona de control a navei, prin dirijarea și coordonarea zborurilor aeronavelor pentru plecarea/apropierea de la/la navă, cu excepția fazelor de decolare/apuntare, când aeronava se află în raza de vizibilitate a FDO;

b) sprijină AC/H în activitatea de dirijare la țintă a aeronavelor care sunt desemnate pentru folosire în luptă;

c) participă la coordonarea traficului aerian din zona sa de responsabilitate;

d) realizează legătura navă-aer cu aeronavele;

e) monitorizează zborul aeronavelor în zonele rezervate din vecinătatea navei, în limita posibilităților radarelor din dotare;

f) participă la operațiile de căutare și salvare a echipajelor și aeronavelor aflate în pericol prin executarea cercetării radar.”

25. **Articolul 120 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 120. — (1) Șeful echipei de conducere și asigurare pe puntea de zbor — FDO respectă următoarele relații de subordonare:

a) se subordonează nemijlocit AC/H;

b) se subordonează, pe timpul executării activităților aeronautice, ofițerului de cart de pe puntea de navigație, ofițerului de cart din CCL/PPC sau comandantului serviciului de luptă aviație, în funcție de tipul activității;

c) are în subordine întreaga echipă de punte și îl are ca ajutor pe șeful echipei de amarare.

(2) Îndatoririle specifice șefului echipei de conducere și asigurare pe puntea de zbor — FDO sunt următoarele:

a) să conducă activitățile de pregătire a punții de zbor în vederea desfășurării activităților de zbor și să asigure dirijarea aeronavei în zona sa de responsabilitate;

b) să realizeze conducerea în siguranță a activităților desfășurate pe puntea de zbor în vederea lansării sau recuperării aeronavei;

c) să conducă echipele de intervenție pe puntea de zbor în cazul unui incendiu sau în caz de prăbușire a aeronavei, luând toate măsurile pentru limitarea consecințelor ca urmare a producerii acestui eveniment;

d) să se asigure de primirea tuturor ordinelor și a informațiilor de la puntea de comandă și de transmiterea acestora personalului din subordine, echipajului aeronavei aflate pe punte sau în zbor în zona sa de responsabilitate;

e) să asigure dirijarea elicopterului prin semnale vizuale standard și/sau comenzi radio pe puntea de zbor, la decolare, pe timpul apropierii finale și pe timpul apuntării;

f) să răspundă de disciplina și asigurarea securității pe puntea de zbor, după instalarea posturilor de zbor;

g) să verifice funcționarea mijloacelor de comunicații, a luminilor punții de zbor și a repetitoarelor/indicatoarelor anemometrice;

h) să se asigure, înainte de a transmite semnalul de aprobare pentru pornirea sau oprirea motoarelor, lansarea sau recuperarea aeronavei, că direcția și viteza vântului relativ, starea punții de zbor și mișcările navei se înscriu în valorile stabilite pentru condițiile de siguranță pentru desfășurarea activităților de zbor;

i) să transmită, în caz de necesitate, în mod ferm și oportun, semnale obligatorii pentru pilot: «degajează — wave-off» și «stai pe punte/nu decola — hold on deck».”

26. **La articolul 121, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(5) Pe timpul desfășurării activităților aeronautice militare, observarea vizuală asupra fenomenelor și elementelor meteorologice se execută continuu. În funcție de politica EMCON, sursele de informații pentru asigurarea meteorologică a activităților aeronautice, fără a fi limitate la acestea, pot fi:

a) observațiile vizuale;

b) elementele măsurate de stația meteorologică de la bordul navei;

c) radiogramele și/sau mesajele specifice recepționate de la eșalon/nave din grupare;

d) hărțile și materialele de prognoză provenite de pe site-urile de specialitate când rețeaua internet sau altă rețea informatică este accesibilă.”

27. **Articolul 122 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 122. — (1) Personalul din echipajul navei, care face parte din echipa de punte, este pregătit și verificat pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice de amarare și manevrare elicopter, precum și de intervenție în caz de incendiu și prăbușire.

(2) Instruirea personalului prevăzut la alin. (1) se realizează prin convocări periodice sau/și prin antrenamente desfășurate la bordul navei sub îndrumarea comandantului serviciului de luptă aviație/ofițerului cu siguranța aeronautică.”

28. **La capitolul III, după secțiunea a 11-a se introduce o nouă secțiune, secțiunea a 11^{1}-a, cuprinzând articolele 124^{1}-124^{4}, cu următorul cuprins:**

„SECȚIUNEA a 11^{1}-a

Responsabilitățile și îndatoririle specifice serviciului de luptă cercetare militară hidrografică și oceanografică

Art. 124^{1}. — (1) În condițiile prevăzute la art. 28^{1} din prezentul regulament, echipa de cercetare a navei se subordonează operativ comandantului serviciului de luptă cercetare militară hidrografică și oceanografică și acționează pentru planificarea, pregătirea și desfășurarea misiunilor de cercetare militară hidrografică și oceanografică executate de la bordul navelor, în conformitate cu procedurile standard de operare și normele de securitate și sănătate în muncă.

(2) Comandantul serviciului de luptă cercetare militară hidrografică și oceanografică are următoarele îndatoriri specifice:

a) să organizeze și să conducă întreaga activitate de cercetare militară hidrografică și oceanografică;

b) să conducă activitățile de mentenanță la tehnica din cadrul SL;

c) să avizeze programul zilnic al navei în ceea ce privește activitățile ce influențează activitățile de cercetare;

d) să participe la întocmirea documentelor de planificare ale navei;

e) să verifice consemnarea organizării activității de cercetare militară în jurnalul de bord al navei și să controleze lunar modul de întocmire a documentelor;

f) să participe împreună cu tot efectivul SL la activități la bordul navei, conform registrului de roluri ale navei;

g) să gestioneze permanent verificările tehnicii din dotare;

h) să verifice și să valideze planurile de cercetare;

i) să valideze informațiile rezultate în urma cercetărilor.

Art. 124^{2}. — (1) Comandantul grupului/grupei de cercetare militară hidrografică:

a) se subordonează nemijlocit comandantului serviciului de luptă cercetare militară hidrografică și oceanografică;

b) are în subordine directă întregul personal al grupului/grupei.

(2) Îndatoririle specifice comandantului grupului/grupei de cercetare militară hidrografică sunt următoarele:

a) să cunoască tehnica din dotare, regulile de exploatare, reparare, întreținere și depozitare a acesteia;

b) să întocmească la timp cereri de asigurare cu materiale, să asigure aprovizionarea la timp a navei și să țină evidența cu materiale de resort, luând măsurile necesare pentru primirea și depozitarea lor;

c) să întocmească și să înainteze la timp documentele justificative pentru consumurile rezultate în urma misiunilor de cercetare;

d) să execute proiectele tehnice de cercetare hidrografică;

e) să execute controlul calității pentru proiectul tehnic și al datelor rezultate;

f) să execute procesarea datelor;

g) să asigure materialele necesare pentru întreținerea și executarea reparațiilor curente.

Art. 124^{3}. — (1) Comandantul grupului/grupei de cercetare militară oceanografică:

a) se subordonează nemijlocit comandantului serviciului de luptă cercetare militară hidrografică și oceanografică;

b) are în subordine directă întregul personal al grupului/grupei.

(2) Îndatoririle specifice comandantului grupului/grupei de cercetare militară oceanografică sunt următoarele:

a) să cunoască tehnica din dotare, regulile de exploatare, reparare, întreținere și depozitare a acesteia;

b) să întocmească la timp cereri de asigurare cu materiale, să asigure aprovizionarea la timp a navei și să țină evidența cu materiale de resort, luând măsurile necesare pentru primirea și depozitarea lor;

c) să întocmească și să înainteze la timp documentele justificative pentru consumurile rezultate în urma misiunilor de cercetare;

d) să execute proiectele tehnice de cercetare oceanografică;

e) să execute controlul calității pentru proiectul tehnic și al datelor rezultate;

f) să execute procesarea datelor;

g) să asigure materialele necesare pentru întreținerea și executarea reparațiilor curente.

Art. 124^{4}. — (1) La bordul navei, activitatea de cercetare este organizată și condusă de personalul cu atribuții și responsabilități.

(2) Personalul cu atribuții și responsabilități în organizarea și desfășurarea activităților de cercetare este obligat să cunoască și să aplice normele de reglementare a activităților specifice de cercetare militară, precum și instrucțiunile de exploatare a tehnicii din dotare.

(3) Conducerea activităților de cercetare militară hidrografică și oceanografică se execută de către persoane care au efectuat o pregătire profesională corespunzătoare și au fost atestate pentru îndeplinirea acestor funcții.”

29. **La capitolul III, după secțiunea a 13-a se introduce o nouă secțiune, secțiunea a 13^{1}-a, cuprinzând articolul 131^{1}, cu următorul cuprins:**

„SECȚIUNEA a 13^{1}-a

Responsabilitățile și îndatoririle specifice șefului de echipaj

Art. 131^{1}. — (1) Șeful de echipaj respectă următoarele relații de subordonare:

a) se subordonează nemijlocit comandantului secund/ofițerului secund;

b) pe timpul activităților administrative, i se subordonează toți maiștrii militari, subofițerii și soldații și gradații profesioniști din echipajul navei;

c) este șeful grupei de reaprovizionare pe mare și i se subordonează întreg personalul destinat conform rolului.

(2) Îndatoririle specifice șefului de echipaj sunt următoarele:

a) să execute recepționarea, depozitarea, distribuirea, transferul, evidența, întreținerea materialelor necesare piturării și întreținerii navei;

b) să conducă activitățile pentru menținerea stării de întreținere și funcționare a instalațiilor de punte;

c) să conducă activitățile pentru menținerea aspectului marinăresc al navei;

d) să verifice existentul și starea de funcționare a mijloacelor de salvare individuale și colective de la bordul navei;

e) să conducă instrucția marinărească a echipajului;

f) să asigure starea de întreținere corespunzătoare a arboradei și greementului;

g) să urmărească respectarea ordinii și disciplinei la bordul navei, a portului uniformei și a echipamentelor de protecție conform rolurilor navei;

h) să verifice inventarul și starea de funcționare a ambarcațiunilor navei;

i) să asigure coborârea și ridicarea de la/la bord a ambarcațiunilor navei;

j) la navele de rangul 1, șeful de echipaj îndeplinește atribuțiile specifice funcției de maistru militar de comandă.”

30. **Articolul 161 se abrogă.**

31. **Articolul 162 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 162. — Cu ocazia unor zile festive sau în situații excepționale, pentru promovarea carierei în forțele navale, se poate organiza participarea personalului Ministerului Apărării Naționale, militarilor trecuți în rezervă sau aflați în retragere, precum și a familiilor acestora la ieșiri pe mare/fluviu cu nave militare, cu aprobarea șefului SMFN.”

32. **După articolul 173 se introduce un nou articol, articolul 173[1], cu următorul cuprins:**

„Art. 173[1]. — În obiectivele militare din cadrul porturilor militare, comandantul obiectivului organizează patrulări pe luciul de apă, ziua și/sau noaptea, cu ambarcațiunile militare menționate la art. 165 alin. (2), aflate în dotarea unităților din subordine, în vederea menținerii securității obiectivului, respectiv întăririi măsurilor de pază și intervenție.”

33. **Articolul 180 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 180. — Ambarcațiunile militare cu destinație specială sunt acele ambarcațiuni care desfășoară activități independent sau în cooperare cu alte ambarcațiuni, la suprafață sau subacvatic, cu echipaj sau fără echipaj, cu comandă locală, telecomandate sau autonome, și sunt utilizate pentru misiuni specifice în raioanele de acțiune a forțelor.”

34. **Articolul 209 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 209. — Serviciul de luptă aviație este încadrat cu personal aeronautic brevetat, astfel:

a) comandant serviciu de luptă aviație;

b) pilot elicopter;

c) controlor trafic aerian;

d) echipă tehnică îmbarcată;

e) meteorolog.”

35. **Articolul 210 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 210. — (1) Echipajul minimal al elicopterului îmbarcat este constituit din:

a) pilot comandant;

b) copilot;

c) inginer/tehnician de bord.

(2) În funcție de tipul de misiune a elicopterului, echipajul prevăzut la alin. (1) poate fi completat cu personal navigant, astfel:

a) operator de sisteme de comunicații și achiziții de voce și date, de radiolocație și hidrolocație;

b) operator căutare/salvare/evacuare;

c) medic/paramedic ca însoțitor de bord.

(3) În funcție de misiunile navei, serviciul de luptă aviație se poate augmenta cu încă un echipaj minimal.”

36. **Articolul 211 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 211. — (1) Echipa tehnică îmbarcată asigură executarea tuturor operațiunilor de mentenanță a elicopterului la bord, pregătirea aeronavei pentru zbor și alte activități specifice zborului, fiind alcătuită din:

a) șeful echipei tehnice și/sau locțiitor tehnic al comandantului serviciului de luptă aviație;

b) personalul tehnic-ingineresc de aviație, destinat asigurării asistenței tehnice la sol a aeronavelor, pe specialități.

(2) Specialitățile personalului tehnic-ingineresc de aviație sunt următoarele:

a) celulă și motoare;

b) instalații electrice, automatizări de bord;

c) armament de bord și mijloace de salvare;

d) radioelectronică de bord și avionică.”

37. **Articolul 212 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 212. — (1) Echipa de asigurare și dirijare a zborului este constituită din personal aparținând atât echipajului permanent al navei, cât și serviciului de luptă aviație, astfel:

a) AC/H — ofițer, maistru militar sau subofițer care deține calificări de controlor de trafic aerian radar;

b) asistentul AC/H — ofițer, maistru militar sau subofițer care deține calificări de controlor de trafic aerian radar;

c) director punte de zbor (FDD) — ofițer, maistru militar sau subofițer care deține calificări de controlor de trafic aerian nonradar, numai la navele care sunt dotate cu turn de control al zborului/TWR;

d) ofițer punte de zbor (FDO) — ofițer, maistru militar sau subofițer care deține o calificare de dispecer pentru elicoptere;

e) grupa meteo îmbarcată este formată din cel puțin un ofițer specialist în meteorologie aeronautică;

f) grupa de amarare elicopter se constituie dintr-un șef de grupă și patru-șase operatori din echipa tehnică, dacă la bord este constituit serviciu de luptă aviație, sau cu alți militari din echipajul navei, atunci când la bord nu este elicopter îmbarcat;

g) grupa de intervenție și luptă cu focul se constituie din patru-șase militari atestați/autorizați conform legislației specifice domeniului apărării împotriva incendiilor, conform rolurilor navei;

h) grupa de alimentare cu combustibil se constituie din patru militari, doi dintre aceștia fiind și membri ai echipei tehnice;

i) grupa de pliere pale și manevrare elicopter pe puntea de zbor și în hangar se constituie din maiștri militari specialiști din cadrul echipei tehnice îmbarcate, șeful grupei fiind șeful echipei tehnice;

j) grupa de coborâre/ridicare plase punte heliport este constituită din militarii din echipajul navei, conform rolurilor navei.

(2) La navele care nu sunt dotate cu un turn de control al zborului, FDO îndeplinește și atribuțiile funcției de FDD.

(3) Șeful grupei de amarare este și ajutorul FDO.”

38. **Articolul 216 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 216. — Când la bordul navei nu este elicopter organic îmbarcat, pentru asigurarea zborului unor elicoptere ce aparțin altor structuri și care operează pe puntea de zbor, echipa de asigurare și dirijare a zborului este constituită astfel:

a) grupa de control trafic aerian îmbarcată, AC/H, AC/H(A), FDD, dacă este cazul, și FDO, este constituită din personal brevetat;

b) grupa de amarare elicopter, grupa de intervenție și luptă cu focul, grupa de alimentare cu combustibil și grupa de coborâre/ridicare plase punte heliport se constituie din personalul echipajului navei sau din cadrul altor structuri militare, instruit corespunzător;

c) responsabil cu siguranța aeronautică, din rândul personalului aeronautic.”

39. **La articolul 218, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Atunci când la bordul navei se află elicopter îmbarcat, personalul aeronautic execută serviciul de rond la elicopter, asigurând controlul periodic al stării acestuia. Rezultatele controlului se consemnează în jurnalul de bord.”

40. **La articolul 224, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 224. — (1) Șeful echipei tehnice îmbarcate ia în primire de la șeful de echipaj hangarul, puntea heliport și instalațiile destinate operării și executării mentenanței elicopterului/UAS/UAV peste 15 kg. Șeful echipei tehnice îmbarcate este responsabil de ordinea, disciplina și curățenia zilnică din hangar și de pe puntea heliport, având obligația de a menține acest standard în permanență. Predarea-primirea hangarului, punții heliport și a instalațiilor destinate operării și executării mentenanței, după terminarea misiunii, se execută în baza unui proces-verbal.”

41. **La articolul 236, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2[1]), cu următorul cuprins:**

„(2[1]) În porturi sau în locurile de staționare neamenajate, în funcție de amenințări sau dacă există necesitatea de instruire, se instalează grupa de protecție a forței pentru a fi în măsură să respingă atacurile executate prin surprindere asupra navei.”

42. **La articolul 239, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Pe timpul manevrei de ieșire/intrare a navei din/în port, echipajul se află la posturile de manevră.”

43. **Articolul 272 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 272. — (1) În cazul căderii unui om în apă, comandantul navei ia toate măsurile pentru căutarea și salvarea acestuia.

(2) Părăsirea raionului în care s-a produs evenimentul și încetarea operațiunilor de căutare și salvare pe mare sunt permise, după consultarea cu eșaloanele superioare și cu RCC (Rescue Coordination Centre) responsabil, numai după ce au fost epuizate toate posibilitățile de căutare și salvare, analizând următorii factori:

a) probabilitatea ca supraviețuitorii, dacă există, să se afle în raionul de căutare;

b) probabilitatea de găsire a supraviețuitorilor, dacă s-ar afla în raionul de căutare;

c) autonomia și disponibilitatea forțelor și mijloacelor care sunt implicate în operațiunile de căutare și salvare;

d) probabilitatea ca supraviețuitorii să fie în viață.

(3) Despre luarea deciziei de părăsire a raionului în care s-a produs evenimentul și încetarea operațiunilor de căutare și salvare pe mare se informează RCC responsabil, forțele și mijloacele implicate în aceste operațiuni și se solicită navelor care tranzitează raionul de căutare să mențină o observare intensificată.

(4) În timp de război, prevederile alin. (1) nu sunt obligatorii. Pentru căutarea și salvarea pe mare pe timp de război se vor stabili forțe și mijloace special destinate pentru aceste operațiuni.”

44. **La articolul 320, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 320. — (1) Mărcile de comandament sunt însemne care se ridică atunci când în unitate sau la bordul navei se află comandantul unității de nave, șeful SMFN, comandantul Comandamentului Forțelor Întrunite, locțiitorul șefului SMFN, comandantul Flotei, comandantul Comandamentului Componentei Navale, comandantul Flotilei, comandantul marii unități de nave sau comandantul unei grupări constituite temporar.”

45. **La articolul 368, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Serviciul interior se execută din momentul încadrării statului de organizare și cuprinde următoarele categorii de servicii:

a) serviciul de continuitate a conducerii;

b) serviciul de permanență;

c) serviciul de pază și intervenție.”

46. **La articolul 368, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:**

„(3) Serviciul interior este organizat la nivel de obiectiv militar.”

47. **La articolul 371, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) Serviciul de gardă este destinat pentru conducerea și îndeplinirea tuturor îndatoririlor legate de activitatea zilnică și are o durată de 24 de ore.

(3) Serviciul de cart este destinat pentru conducerea și îndeplinirea tuturor îndatoririlor legate de activitățile specifice de la bord, are o durată de 24 de ore și se execută la post, de regulă, pe schimburi cu durata de 4 ore.”

48. **La articolul 372 alineatul (1), după litera o) se introduce o nouă literă, litera p), cu următorul cuprins:**

„p) ofițer de gardă senzori și armamente.”

49. **La articolul 377 alineatul (1), după litera p) se introduc două noi litere, literele q) și r), cu următorul cuprins:**

„q) rond la elicopter;

r) scafandru/înotător de serviciu.”

50. **La articolul 379, alineatele (2) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) Ofițerul de gardă pe navă execută serviciul cu armamentul individual din dotare și muniția asigurată la capacitatea de încărcare specifică echipamentului militar.

.....

(6) Personalul din serviciul interior poartă, pe mâneca stângă, banderolă sau un ecuson brodat, deasupra cotului, potrivit tipurilor de serviciu executat, ale căror modele sunt prevăzute în anexa nr. 15. Ecusonul se poartă în locul banderolei atunci când ținuta ordonată nu este prevăzută cu epoleți.”

51. **Articolul 382 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 382. — (1) Selecționarea personalului pentru executarea serviciului interior se face anual, în luna noiembrie sau ori de câte ori este nevoie, din rândul întregului personal încadrat sau detașat la navă/în unitatea de nave, de către o comisie de selecționare a personalului pentru executarea serviciului interior, condusă de comandantul obiectivului militar sau de comandantul unității de nave, după caz, având ca secretar un ofițer din cadrul modulului operații și instrucție/similar, din care fac parte șeful structurii de securitate/responsabilul cu protecția personalului din cadrul structurii de securitate/similar, șefii modulelor, comandanții serviciilor de luptă, medicul și psihologul unității militare.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), selecționarea personalului pentru executarea serviciului de continuitate a conducerii se face, anual, în luna noiembrie sau ori de câte ori este nevoie, de către comandantul/șeful unității militare.

(3) Rezultatele obținute se consemnează nominal, într-un proces-verbal întocmit de către modulul operații și instrucție/similar, aprobat de comandantul/șeful unității militare, iar concluziile sunt înscrise în ordinul de zi pe unitate/proiectul ordinului de zi pe unitate.”

52. **Articolul 385 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 385. — (1) Pregătirea și verificarea întregului personal selecționat pentru executarea serviciului de permanență se execută centralizat, cel puțin o dată la fiecare 6 luni, de către

șeful modulului operații și instrucție/similar/persoana desemnată în unitatea de nave/la navă, în colaborare cu șefii modulelor cu atribuții în domeniu/comandații serviciilor de luptă, printr-o convocare cu durata de 3-4 ore, pe tipuri de servicii, și se verifică de către șeful de stat major/similar/comandantul secund sau ofițerul secund.

(2) Personalul repartizat într-o unitate militară după absolvirea unei forme de învățământ sau parcurgerea etapelor de instruire individuală, precum și personalul care a lipsit o perioadă mai mare de 3 luni se numesc în serviciul interior numai după o perioadă de cel puțin 15 zile lucrătoare de la sosirea în unitatea militară.

(3) Personalul mutat sau detașat de la alte unități militare execută serviciul interior începând cu a 11-a zi lucrătoare de la prezentarea acestuia în unitatea militară, după efectuarea pregătirii, verificării și admiterii în vederea executării serviciului de permanență.

(4) Pregătirea și verificarea personalului nou-numit în serviciul de permanență sau ale celui care a lipsit de la bordul navei mai mult de 3 luni se execută de către personalul prevăzut la art. 384 printr-o convocare cu durata de 4-6 ore, pe tipuri de servicii, și se verifică de către șeful structurii sau de către șeful de stat major/similar/comandantul secund sau ofițerul secund.”

53. **Articolul 386 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 386. — (1) Ținuta personalului din serviciul de permanență, la bordul navelor, se stabilește de către comandantul navei, prin documentele care reglementează executarea serviciului la bordul navei. În funcție de anotimp, starea vremii și condițiile specifice de îndeplinire a serviciului, ținuta poate fi: uniforma militară de oraș, uniforma militară de serviciu, uniforma de camuflaj tactic sau echipament special de protecție.

(2) Ținuta personalului din serviciul de permanență, la unitățile de nave/divizioane sau în cadrul obiectivelor militare — porturi militare, se stabilește de către comandantul unității sau comandantul obiectivului militar, după caz, prin documentele care reglementează fiecare serviciu. În funcție de anotimp, starea vremii și condițiile specifice de îndeplinire a serviciului, ținuta poate fi: uniforma militară de oraș, uniforma militară de serviciu, uniforma de camuflaj tactic sau echipament special de protecție.

(3) Pentru protecția militarilor care execută serviciu la exterior, atunci când temperatura aerului este de –5 °C sau mai scăzută, precum și pe timp nefavorabil: ploaie, viscol, ninsoare, comandantul navei dispune următoarele măsuri:

a) asigurarea personalului din serviciu cu materiale/echipamente speciale de protecție împotriva intemperiilor potrivit normelor de echipare/de asigurare a materialelor, în vigoare;

b) reducerea duratei de executare a serviciului în post cu 1-2 ore;

c) alte măsuri pe care le consideră necesare pentru protejarea sănătății personalului care execută serviciu la exterior.

(4) La temperaturi de +35 C° la umbră sau mai mari, precum și când se depășește indicele de confort termic, comandantul navei/comandantul unității de nave/divizion dispune următoarele măsuri pentru protejarea militarilor:

a) instalarea tendelor/copertinelor pentru protecție împotriva razelor solare;

b) reducerea duratei de executare a serviciului în post cu 1-2 ore;

c) alte măsuri pe care le consideră necesare, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 99/2000 privind măsurile ce pot fi aplicate în perioadele cu temperaturi extreme pentru protecția persoanelor încadrate în muncă, aprobată prin Legea nr. 436/2001.

(5) La submarine, serviciul de gardă și serviciul de cart se execută în echipament special de protecție.”

54. **După articolul 387 se introduc două noi articole, articolele 387[1] și 387[2], cu următorul cuprins:**

„Art. 387[1]. — Asistența psihologică a personalului din serviciul interior se asigură permanent de către psihologul unității de nave/psihologul arondat.

Art. 387[2]. — Selecționarea și evaluarea medicală a personalului pentru serviciul interior se realizează, în baza rezultatelor controlului medical periodic, de către medicul unității sau medicul la care este arondată unitatea militară.”

55. **La articolul 412, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b) atribuțiile ofițerului de cart;”.

56. **După articolul 422 se introduce un nou articol, articolul 422[1], cu următorul cuprins:**

„Art. 422[1]. — Ofițerul de gardă pe navă îl reprezintă pe comandantul navei în afara programului de lucru stabilit în Ministerul Apărării Naționale, în zilele de repaus săptămânal, de sărbători legale și în celelalte zile în care, în conformitate cu prevederile art. 133-143 din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu se lucrează.”

57. **La articolul 490 alineatul (1), după litera g) se introduce o nouă literă, litera h), cu următorul cuprins:**

„h) fluier individual.”

58. **La articolul 495, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:**

„(3) La sosirea în unitate a comandantului unității/locțiitorului sau a unui superior al comandantului unității, ofițerul de gardă pe unitatea de nave execută onorul cu fluierul.”

59. **Articolul 502 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 502. — Modelele de banderole și ecusoane pentru personalul din serviciul de permanență pe unitatea de nave sunt prezentate în anexa nr. 15.”

60. **La articolul 513, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:**

„(3) Pe timpul cât navele militare staționează în porturi străine, după ceremonialul de coborâre a pavilionului navei, se arborează pavilionul navei la verga catargului principal în bordul tribord.”

61. **După articolul 527 se introduce un nou articol, articolul 527[1], cu următorul cuprins:**

„Art. 527[1]. — Personalul îmbarcat este echipat cu echipament special de protecție în următoarele situații:

a) pe durata desfășurării modulelor de instrucție individuală sau colectivă;

b) pe durata executării misiunilor pe mare;

c) pe durata executării antrenamentelor la diferite tipuri de simulatoare prevăzute în bazele materiale de instrucție;

d) pe durata operării tehnicii sau mentenanței acesteia;

e) pe durata aplicării unor indicative;

f) pe durata unor convocări, ședințe sau ateliere de lucru;

g) pe durata executării serviciilor de permanență, conform atribuțiilor;

h) pe durata unor ceremonii sau primirii unor vizitatori;

i) pe durata revistei de bord;

j) pe durata executării ședințelor specifice de tragere cu armamentul de infanterie;

k) pe durata exercițiilor de tragere/lansare cu nava/ambarcațiunea.”

62. **Articolul 631 se abrogă.**

63. **Articolul 632 se modifică și va avea următorul cuprins:**

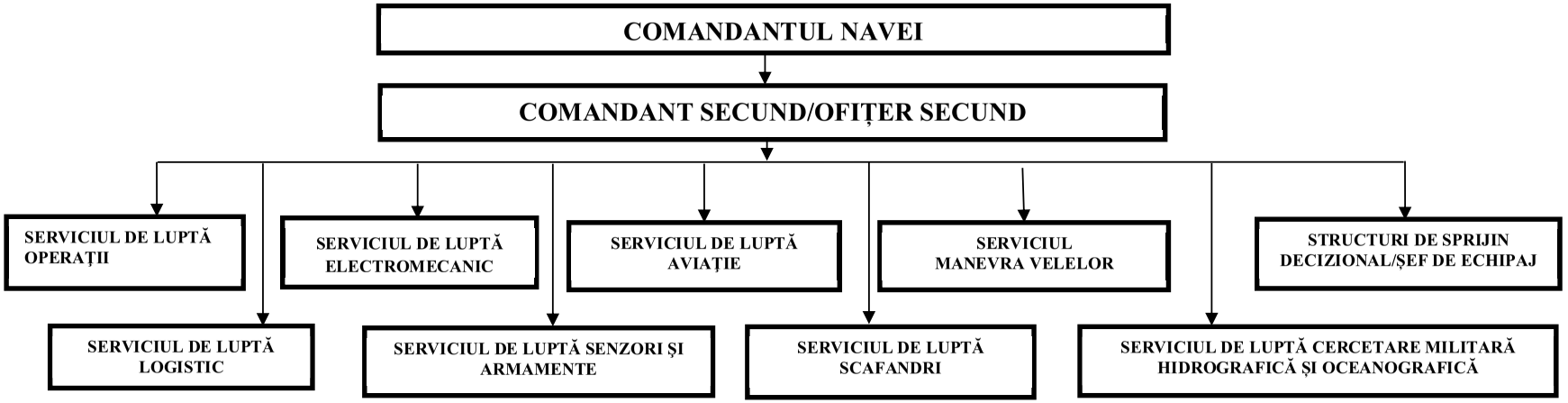
„Art. 632. — Anexele nr. 1-21 fac parte integrantă din prezentul regulament.”

64. **Anexa nr. 3 se modifică și va avea următorul cuprins:**

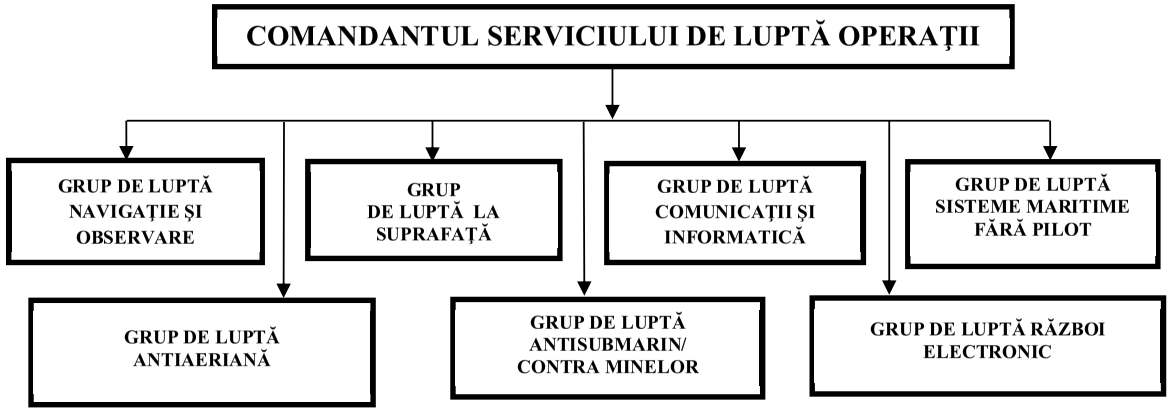
„ANEXA Nr. 3)*

(Art. 17)

STRUCTURA ORGANIZATORICĂ A NAVEI

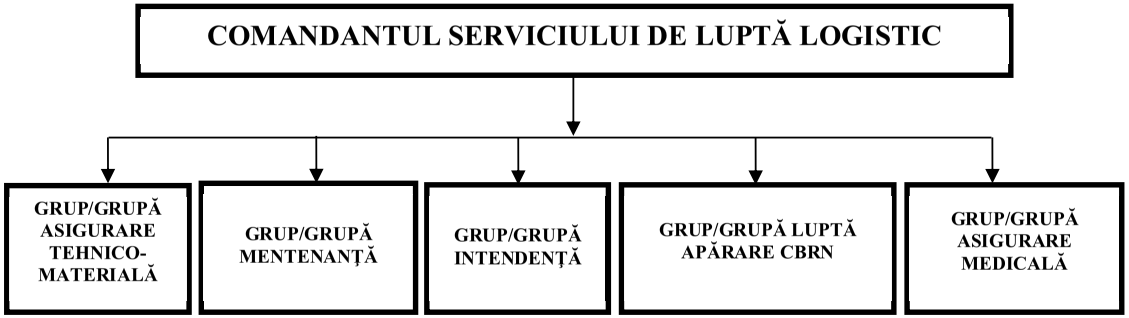


1. SERVICIUL DE LUPTĂ OPERAȚII – SL I

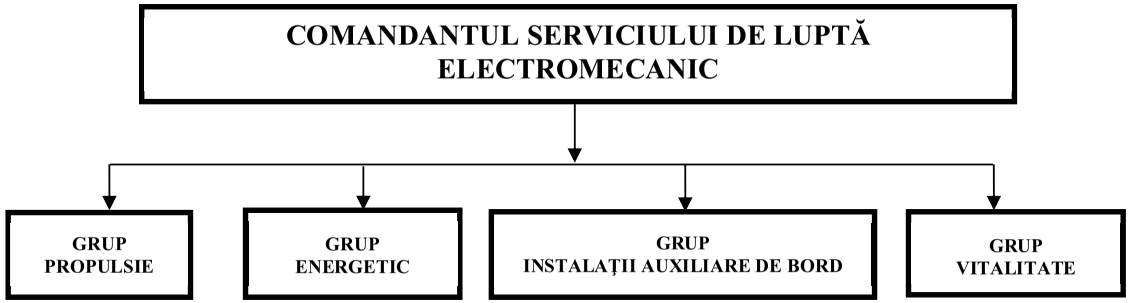


*) Anexa este reprodusă în facsimil.

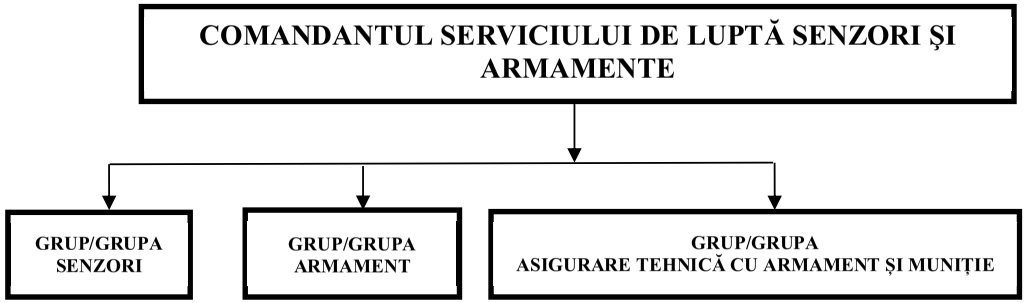
2. SERVICIUL DE LUPTĂ LOGISTIC – SL-II



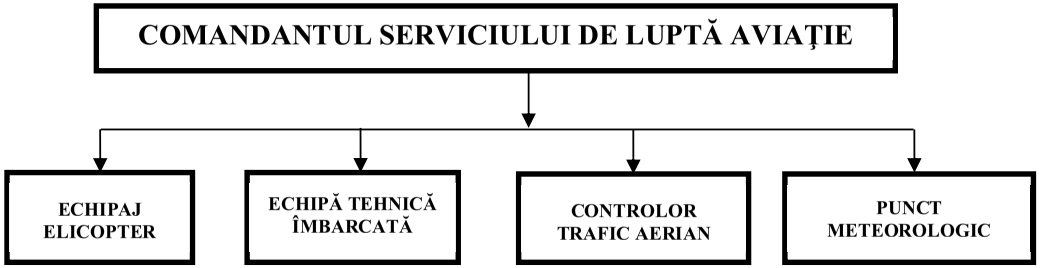
3. SERVICIUL DE LUPTĂ ELECTROMECANIC – SL-III



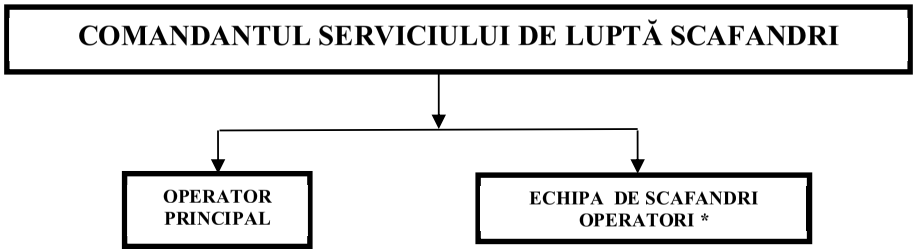
4. SERVICIUL DE LUPTĂ SENZORI ŞI ARMAMENTE – SL-IV



5. SERVICIUL DE LUPTĂ AVIAȚIE – SL-V

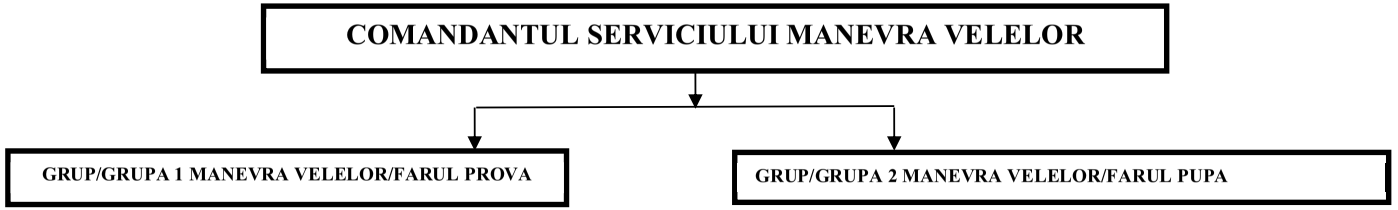


6. SERVICIUL DE LUPTĂ SCAFANDRI – SL-VI

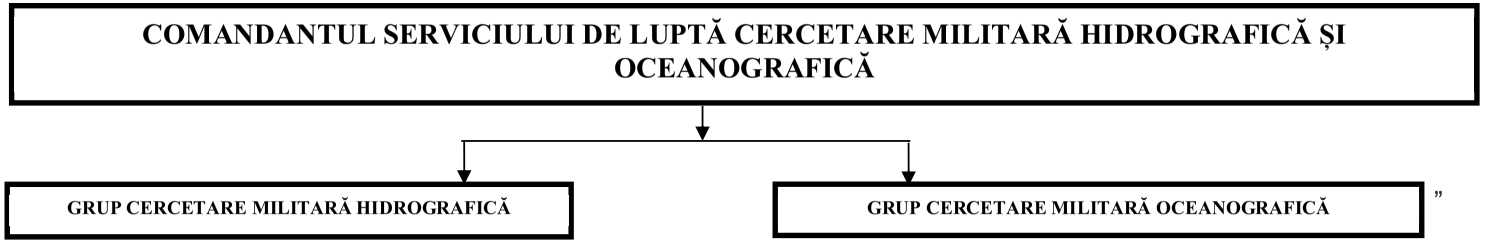


* Numărul militarilor din cadrul SL-VI poate varia în funcție de cerințele și complexitatea misiunilor navelor pe care sunt ambarcați temporar.

7. SERVICIUL MANEVRA VELELOR – SL-VII



8. SERVICIUL DE LUPTĂ CERCETARE MILITARĂ HIDROGRAFICĂ ȘI OCEANOGRAFICĂ – SL-VIII



”

65. **Anexa nr. 4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„ANEXA Nr. 4
(Art. 27)

O R G A N I Z A R E A
serviciului de luptă aviație când la bord se află un elicopter

COMANDANTUL SECUND/OFIȚERUL SECUND

↓

SERVICIUL DE LUPTĂ AVIAȚIE

Comandant serviciu de luptă: pilot comandant/instructor
Echipaj elicopter:
— pilot comandant;
— copilot;
— inginer/tehnician de bord
Personal care completează echipajul elicopterului:
— operator de sisteme de comunicații și achiziții de voce și date, de radiolocație și hidrolocație;
— operator căutare/salvare/evacuare;
— medic/paramedic ca însoțitor de bord
Echipă tehnică îmbarcată a comandantului serviciului de luptă aviație:
— șeful echipei tehnice și/sau locțiitor tehnic al comandantului serviciului de luptă aviație;
— personalul tehnic-ingineresc de aviație, destinat asigurării asistenței tehnice la sol a aeronavelor, pe specialități, astfel:
a) celulă și motoare;
b) instalații electrice, automatizări de bord;
c) armament de bord și mijloace de salvare;
d) radioelectronică de bord și avionică
AC/H — controlor de trafic aerian radar — ofițer/maistru militar/subofițer cu calificare de controlor de trafic aerian radar
Echipa de punte:
— FDD* — ofițer, maistru militar sau subofițer care deține calificări de controlor de trafic aerian nonradar, numai la navele care sunt dotate cu turn de control al zborului/TWR;

* Numai la navele care sunt echipate cu turn de conducere a zborului.

— FDO — ofițer, maistru militar sau subofițer care deține o calificare de dispecer pentru elicoptere;
— grupa de amarare elicopter — șef de grupă și operatori;
— grupa de alimentare cu combustibil — maiștri militari și/sau soldați gradați profesioniști din echipa tehnică și din echipajul navei;
— grupa de pliere pale și manevrare elicopter pe puntea de zbor și în hangar — șeful echipei tehnice și maiștri militari specialiști din cadrul echipei tehnice îmbarcate;
— grupa meteo

N O T Ă:
Numărul piloților, al controlorilor de trafic aerian, al meteorologilor și al specialiștilor din echipa tehnică este stabilit pentru fiecare perioadă de îmbarcare în parte, în funcție de durată, intensitatea și misiunile care trebuie executate.”

66. **Anexa nr. 5 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„ANEXA Nr. 5
(Art. 27)

O R G A N I Z A R E A
asigurării activităților aeronautice la bordul navei atunci când nu este constituit serviciu de luptă aviație

COMANDANTUL SECUND/OFIȚERUL SECUND

↓

OFIȚERUL CU SIGURANȚA AERONAUTICĂ

↓

PERSONALUL DE ASIGURARE A ACTIVITĂȚILOR DE ZBOR

AC/H — controlor de trafic aerian radar — ofițer/maistru militar/subofițer cu calificare de controlor de trafic aerian radar
Echipa de punte:
— FDD* — ofițer, maistru militar sau subofițer care deține calificări de controlor de trafic aerian nonradar, numai la navele care sunt dotate cu turn de control al zborului/TWR;

* Numai la navele care sunt echipate cu turn de conducere a zborului.

— FDO — ofițer, maistru militar sau subofițer care deține o calificare de dispecer pentru elicoptere;
— grupa de amarare elicopter — șef de grupă și operatori;
— grupa de alimentare cu combustibil — maiștri militari și/sau soldați și gradați profesioniști din echipa tehnică și din echipajul navei”

67. **La anexa nr. 11, partea introductivă a punctului 8 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„8. Mărcile de comandament ale șefului SMFN, comandantului Comandamentului Forțelor Întrunite (*CFÎ*), locțiitorului șefului SMFN, locțiitorului comandantului CFÎ, comandantului Flotei, comandantului Comandamentului Componentei Navale (*CCN*), comandantului Flotilei, comandantului marii unități de nave și ale comandantului unei grupări de nave constituite temporar sunt reprezentate într-o pânză de formă dreptunghiulară, împărțită în 4 dreptunghiuri egale astfel:”.

68. **La anexa nr. 11, următoarele titluri se înlocuiesc după cum urmează:**

— „Marca de comandament a șefului Statului Major al Forțelor Navale” cu „Marca de comandament a șefului Statului Major al Forțelor Navale/comandantului Comandamentului Forțelor Întrunite”;

— „Marca de comandament a comandantului Flotei/locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Navale” cu „Marca de comandament a comandantului Flotei/locțiitorului șefului Statului Major al Forțelor Navale/locțiitorului comandantului Comandamentului Forțelor Întrunite/comandantului Comandamentului Componentei Navale”.

69. **La anexa nr. 15, titlul se modifică și va avea următorul cuprins:**

„BANDEROLE ȘI ECUSOANE
pentru serviciul de gardă și de cart”

70. **Anexa nr. 15 se completează cu următorul cuprins:*)**

„OFIŢER DE CART PE DIVIZIONUL DE NAVE

OFIŢER DE GARDĂ PE DIVIZIONUL DE NAVE

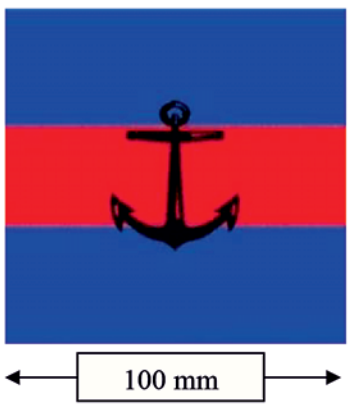
AJUTORUL OFIŢERULUI DE GARDĂ PE UNITATEA DE NAVE PENTRU VITALITATE

*) Imaginile sunt reproduse în facsimil.

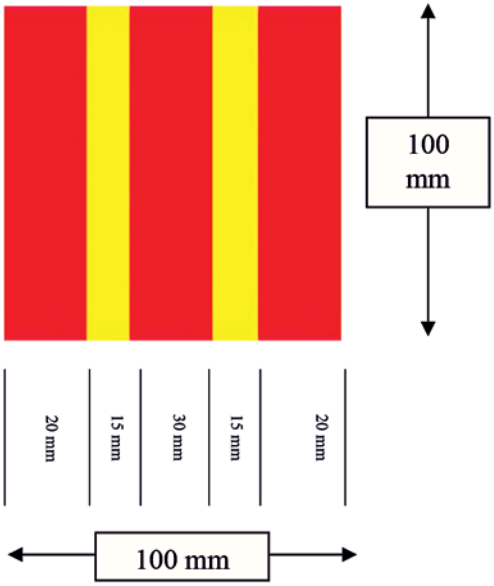
OFIŢER DE CART PE NAVĂ

OFIŢER DE GARDĂ PE NAVĂ

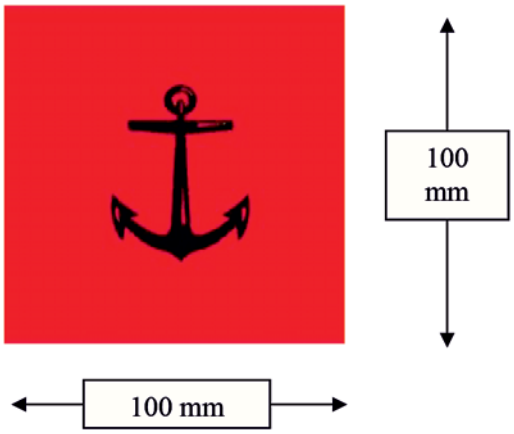
AJUTORUL OFIŢERULUI DE GARDĂ PE NAVĂ



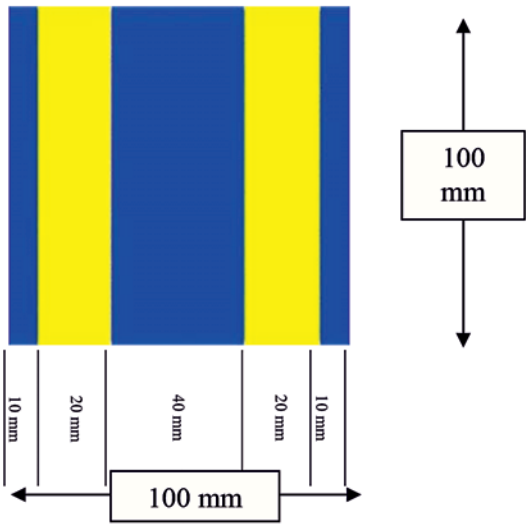
ŞEF DE CART



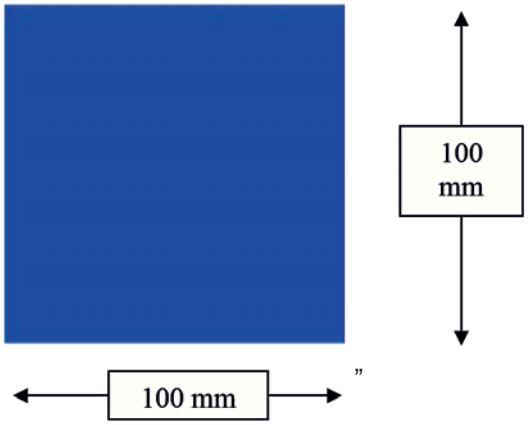
CURIER DE CART



MECANIC VITALIST DE GARDĂ PE NAVĂ



SERVICIUL DE CART SUB PUNTE



”

71. **Anexa nr. 22 se abrogă.**

72. **În tot cuprinsul regulamentului, următoarele abrevieri și sintagme se modifică și se înlocuiesc după cum urmează:**

a) „TG Mar.” cu „GL Mar.”;

b) „TG Flv.” cu „GL Flv.”;

c) „serviciul de pază” și „serviciul de intervenție” cu „serviciul de pază și intervenție”;

d) „OZN” cu „proiect OZU”;

e) „război electronic” cu „război electromagnetic”;

f) „port militar” cu „obiectiv militar — port militar”.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Viceprim-ministru, ministrul apărării naționale,
Radu-Dinel Miruță

București, 13 octombrie 2026.
Nr. M.202.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

MONITORUL OFICIAL

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: https://www.monitoruloficial.ro, secțiunea Publicări.

5 948493 723318

Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 880/21.X.2026 conține 16 pagini. Prețul: 12,80 lei **ISSN** 1453—4495